

| 策略<br>架構 | <b>漁產業焦點結論</b>  |
|----------|---|
| 減量<br>作為 | <p><b>1-1 減少使用燃油</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 調整海洋漁撈規模，縮減船隊，減少耗能漁法，節省燃油使用，以降低CO2排放，同時也可紓解漁業行為對漁業資源造成壓力。</li> <li>● 依據科學建議於水產生物成長或產卵時間禁止漁業作業，並辦理獎勵休漁，除可減少用油量，亦能讓漁業資源有成長復育時間。</li> </ul>  |
|          | <p><b>1-2 推廣高效節能機具</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 透過獎勵措施或低利貸款研發、推廣使用節能低碳機具。例如漁船使用節省能源之燃油引擎、漁具（如集魚燈）、漁業機械；養殖漁民汰換成具高效節能之水車，以達節能效益並減少碳排放量。</li> </ul>  |
| 農業<br>碳匯 | <p><b>2-1 建立與推動碳交易機制</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 透過部會分工合作，辦理濕地、海草床及漁業相關碳匯評估與模式建置，並建立碳匯計算方法，俾利國內相關碳匯比較，與符合國際淨零排放計算標準。</li> <li>● 設計一套適合漁業的碳匯計算及定價方式，提供漁民將吸儲的碳匯藉由碳交易給需要抵換的企業。</li> </ul>   |
|          | <p><b>2-2 研發與鼓勵可增加碳匯之漁業經營管理模式</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 盤點重要養殖物種之生產碳足跡，並推廣具固碳能力之養殖物種，藉由生物固碳降低水產品生產之碳足跡。</li> <li>● 評估建置與推動「整合型多營養層養殖系統（IMTA）」。</li> <li>● 投入研究，區劃海洋碳匯熱區，作為示範推廣區域。</li> <li>● 復育海草床並進行生態海岸模組（例如牡蠣殼）開發與應用，增加碳匯與棲地多樣性。</li> </ul> |
|          | <p><b>2-3 維護漁業生態環境永續經營</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 確認具碳匯效益之水產物種及場域，輔導劃設水產動植物繁殖保育區，維護沿近海域生態多樣性。</li> </ul>  |

| 策略<br>架構        | <b>漁產業焦點結論</b>  |
|-----------------|---|
| 循環<br>農業        | <p><b>3-1 建構漁業副產物再利用之模式</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁業廢棄物（例如牡蠣殼）去化與應用。</li> <li>● 大型海藻加工研究，有效再利用海藻養殖封存的碳</li> </ul>  |
| 其他<br>(含綠<br>能) | <p><b>4-1 推動漁業綠能</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁業結合綠能設施（離岸風電及漁電共生），開發整合技術與建立經營模式，擴大減碳效益： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 設施型漁電共生養殖模組多元化推廣，針對潛力物種（例如鋸緣青蟹）與大型藻類、貝類等進行混合養殖整合技術開發，進行資源循環利用之養殖模式建立。</li> <li>• 離岸風力發電場域可行之養殖經營模式建立。</li> </ul> </li> </ul> |